

REGLAMENTO PARTICULAR BAJA TT CUENCA 2026



7, 8, 9 y 10 de mayo de 2026

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLY RAID

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
JUEVES 19/03/2026	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
JUEVES 09/04/2026	20:00	Cierre de inscripciones bonificadas	Secretaría de la prueba
JUEVES 23/04/2026	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
SÁBADO 02/05/2026	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Sportity
SÁBADO 02/05/2026	21:00	Publicación hora verificación cada Concurante	Sportity
VIERNES 08/05/2026	08:00	Entrega documentación	Oficina de carrera
	08:30	Verificaciones Técnicas	Oficina de carrera
	14:00	Briefing del Director de Carrera	Oficina de carrera
	14:00	Lista de autorizados a tomar parte en el Prólogo	Sportity
	15:10	Salida 1er participante hacia la Prueba Prólogo	Roadbook
	18:30	Ceremonia de salida	Calle Carretería
	21:00	Publicación de la clasificación de la Prueba Prólogo y orden de salida al SS1	Sportity
SÁBADO 09/02/2026	07:00	Salida primer vehículo a SS1	Roadbook
	09:24	Llegada 1 ^{er} participante a meta	Roadbook
	19:00	Publicación de la clasificación y orden de salida al SS3	Sportity
DOMINGO 10/02/2026	7:00	Salida primer vehículo a SS3	Roadbook
	09:21	Llegada teórica 1er participante a parque cerrado	La Hípica
	14:30	Publicación de resultados	Sportity
	15:00	Publicación de la clasificación final oficial	Sportity
	15:00	Entrega de Trofeos	La Hípica

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Club Deportivo Cuenca Motor 4x4 organiza la Baja TT Cuenca 2026, que se celebrará los días 8, 9 y 10 de mayo de 2026, con el Permiso de Organización número 001/26 expedido en Madrid.

1.2. Comité Organizador:

Presidente/a: D. Víctor Manuel Alijas Rodríguez
Vocales: D. Abel Castillo Bodoque
D. Juan Garrido Guijarro
Dª. Virginia Gómez Fernández
D. David González Martínez
D. Subham Lara Olivares

- Domicilio del Comité Organizador:
Calle Antonio Machado Nº:26 5ªA CP: 16003 Cuenca

1.3. Tablón oficial de avisos

- SPORTITY: BAJACUENCAMOTOS
- Página web del organizador www.cuencamotor4x4.com



1.4. Oficina permanente del rallye

Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 6 de mayo, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación: Recinto Ferial "La Hípica"
Dirección: Calle de la Guardia Civil 15
Código Postal/Ciudad: 16003 Cuenca
Teléfonos de contacto: 629088130
Email: cuencamotor4x4@hotmail.com
Web: www.cuencamotor4x4.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10:00 a 13:00 horas
Tardes: de 17:00 a 20:00 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo European Baja championship
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España Rally Raid
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

La competición será puntuable para:

- European Baja Championship
- Campeonato de España Rally Raid TT

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

Presidente del Jurado	D.- Salvador Giner	Lic.-
Comisario Deportivo	D.- José Luis Ordóñez	Lic.-
Comisario Deportivo	D.-	Lic.-
Director de Competición	D.-	Lic.-
Comisario Técnico	D.- Daniel Esteban	Lic.- 500616
Jefe Cronometraje	D.-	

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. DESCRIPCIÓN

La Baja TT Cuenca 2026 tiene un recorrido total de 383Km de los cuales, 305 serán cronometrados aproximadamente.

Viernes 8 de mayo

Prólogo/ Súper Especial de 10 Km. Está prohibido su reconocimiento.

Sábado 9 de mayo

SS1 174 Km (repostaje Km. 104)

Domingo 10 de mayo

SS3 121 Km (No hay refueling)

“No” habrá parque cerrado de final de día, por lo tanto, el viernes 8 después del pódium, los vehículos volverán a sus asistencias. Igualmente, el sábado 9, tras la disputa de la SS1, los vehículos quedarán en sus asistencias.

El domingo 10, “Sí” habrá parque cerrado de final de carrera. Se considerará que no ha terminado el rallye todo equipo que no estacione su vehículo en el parque cerrado de final de carrera.

El participante que abandone dentro del recorrido por cualquier causa no podrá rescatar el vehículo hasta que no acabe el sector selectivo correspondiente.

Por razones de seguridad, el Director de Carrera podrá retirar a un vehículo cuyo retraso le impida llegar a meta en el tiempo máximo más 15 minutos, siendo avisado por el Control de Seguridad más próximo. Pudiéndose acoger al Súper Rally.

El repostaje se efectuará en las Estaciones de Servicio que aparecen en el rutómetro, se indiquen en el briefing o mediante anexo.

Al finalizar la SS3, habrá una estación de servicio, los equipos deberán consultar el tipo de combustibles que poseen, así como el horario de esta.

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera

6. PILOTOS Y VEHÍCULOS ADMITIDOS Y CILINDRADA.

6.1 Pilotos admitidos:

European Baja Championship: de acuerdo con el art 2 del reglamento del European Baja Championship.

Campeonato de España: de acuerdo con el art. 5.1 del Reglamento del Campeonato España Rally Raid TT

6.2 Vehículos admitidos y cilindrada

Podrán participar todas las motocicletas comercialmente conocidas como Enduro y Trail cuya cilindrada sea superior a 124 c.c. “Quads con cilindrada superior a 290cc, divididas en las siguientes categorías:

European Baja Championship:

MOTORCICLES
QUAD
WOMEN

Campeonato de España:

RTT
RTT 2
TRAIL
LIGHT TRAIL
FEMENINO
QUAD

EQUIPAMIENTO:

Cada piloto debe estar equipado con:

- Casco homologado
- Botas de competición
- Guantes y gafas
- Airbag (recogidos en artículo 7.2.5 del reglamento Campeonato de España Rally Raid)
- Ropa de protección y material resistente que cubra todos los miembros.
- El GPS (seguimiento seguridad) será proporcionado por la empresa ANUBE. Este dispositivo es obligatorio y tendrá que ser transportado debidamente. El soporte para este equipo podrá ser adquirido durante las verificaciones o con anterioridad en su página web.
El sistema debe estar operativo durante el desarrollo de cada Etapa y conectado al sistema eléctrico sin posible interrupción. Es responsabilidad del piloto la puesta en marcha del sistema.

7. INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones bonificadas tendrá lugar a las 20 horas del jueves 9 de abril.
- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20 horas del miércoles 23 de abril.
- Las inscripciones deberán realizarse a través de la página web de la RFME.

7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:
 - FIM EUROPA: **750 euros.**
 - RFME: **450 euros.**
- Precio bonificado 20 % efectuando la inscripción dos semanas antes del cierre de inscripciones (9/04/2026):
 - FIM EUROPA: **750 euros**
 - RFME: **375 euros.**

El precio de alquiler del GPS será el estipulado por el proveedor (ANUBE), no está incluido en el precio de inscripción y se deberá pagar directamente a este proveedor.

- La no aceptación de la publicidad conllevará un sobrecoste del 100 % del precio original pagado.
- Otros derechos:
 - Placas de asistencia adicionales 150 euros.

7.3. Los derechos de inscripción **NO** incluyen el dispositivo GPS/seguimiento.

7.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8. PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

Todas las pegatinas se entregarán junto con la documentación en las verificaciones administrativas.

9. TIEMPOS MÁXIMOS:

- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos serán los siguientes:

	VIERNES 8 MAYO	SÁBADO 9 MAYO	DOMINGO 10 MAYO
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	PROLOGO SSS	SS1	SS3
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	0:25	4:15	02:45
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO		
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida	Peor tiempo +1 minuto	4:45	ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo +3 minutos	6:00	ELIMINADO

10. TROFEOS

10.1. La entrega de trofeos se realizará en a confirmar por boletín.

10.2. Los trofeos entregados serán a los tres primeros de la general, y a los de cada categoría.

European Baja Championship:

MOTORCICLES
QUAD
WOMEN

Campeonato de España:

RTT
RTT2
TRAIL
LIGHT TRAIL
QUAD
FEMENINA

11. SEGURIDAD

Los pilotos están obligados a llevar siempre con ellos y durante toda la duración de la competición, un teléfono, en funcionamiento, que debe incluir el número de seguridad "AUXILIO Rally", que se le facilitará, para contactar con el Director de Carrera.

El piloto debe hacer constar en su hoja de inscripción, el número de su teléfono y en el momento de las Verificaciones Preliminares, debe grabar en su teléfono el número de "AUXILIO Rallye".

En cualquier momento durante la carrera se podrá comprobar el cumplimiento de lo anteriormente expresado.

12. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para la **Baja TT Cuenca 2026**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el **Recinto Ferial de Cuenca**, situado en la Calle Camino Viveros.
- **Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
Jueves 07/05/2026	08:00	Acreditación de Asistencias
	08:15	Apertura del Parque de Asistencia

13. LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) / SEÑALIZACIÓN

14.1. La señalización en el itinerario será la mínima imprescindible dado que la información recogida en el rutómetro/roadbook es la que da fe del itinerario a seguir.

La señalización, se realizará por medio de cintas y/o pegatinas de diferentes colores:

- Cinta/pegatinas NARANJA: Confirmación, camino correcto.
- Cinta/pegatinas AMARILLA: Peligro
- Cinta/pegatinas BLANCA Y ROJA / BLANCA y AZUL Camino incorrecto, camino cortado.

Las cintas/pegatinas, de confirmación de camino correcto SIEMPRE estarán en el lado derecho del camino.

14.2. Antes o durante la competición está prohibido a los participantes inscritos o posibles inscritos hacer un reconocimiento, total o parcial, del recorrido del rallye. Si hubiese prueba que acredite que alguno de los participantes haya transitado un mes antes de la celebración de la prueba por el recorrido de esta, será causa de sanción con penalización de UNA HORA mínimo sobre el tiempo que invierta en realizar el total recorrido de la prueba. Se incluye expresamente en esta sanción, la prueba Prólogo/Súper Especial.

14.3. Asimismo, está prohibida la posesión de datos o notas que no sean los facilitados por la Organización.

14.4. Sera obligatorio seguir el recorrido indicado en el Libro de Ruta/Roadbook. No seguir el recorrido indicado conllevará una penalización a criterio del Jurado pudiendo llegar a la EXCLUSIÓN de la prueba.

14. REPOSTAJE

El repostaje del SS1, estará en el kilómetro 104, se recuerda lo siguiente:

- Obligatorio, alfombra medioambiental.
- El piloto deberá bajarse de la moto/quad.
- Prohibido el uso de embudos.
- Prohibido repostar "al aire", la gasolina tiene que ir directa de la garrafa al depósito.
- Es repostaje, no es zona de asistencia, cualquier asistencia mecánica por parte de la asistencia y/o piloto, conllevará una penalización a criterio del Jurado pudiendo llegar a la EXCLUSIÓN de la prueba.
- El repostaje será neutralizado para todos los participantes de 7 minutos.
- Por el buen funcionamiento del repostaje, es obligatorio obedecer las indicaciones de los comisarios y miembros de la organización.